

## UTILIZZO

Materiale destinato a ridurre gli effetti indesiderati che si verificano durante lo scarico dei sistemi ad aria compressa:

- Riduzione del livello di rumorosità dello scarico di aria compressa
- Riduzione dell'inquinamento mediante l'eliminazione delle particelle solide e delle nebbie d'olio

## CARATTERISTICHE GENERALI

FLUIDO CONTROLLATO	: aria compressa
RACCORDO	: da G 1/2 a G1 1/4
PRESSIONE MAX.	: 16 bar
TEMPERATURA DI UTILIZZO	: - 5 °C ; + 50 °C
PRESSIONE DIFFERENZIALE MAX.	: 0,5 bar
FILTRAZIONE	: 99,99 % di particelle > 0,3 µm
PORTATA MAX.	: da 1300 a 3300 l/min (ANR) <sup>(1)</sup>
RIDUZIONE DELLA RUMOROSITA'	: > 40 dB (A) <sup>(2)</sup>
PERDITA DI CARICO	: vedi grafico



## RACCOMANDAZIONI

- Montaggio in posizione verticale (inclinazione: 15° max.).
- La perdita di carico che si verifica con una cartuccia sporca deve rimanere inferiore a 0,5 bar, in caso contrario deve essere sostituita.
- Per evitare qualsiasi deterioramento della cartuccia durante la sostituzione, il montaggio deve essere obbligatoriamente eseguito a mano.

## COSTRUZIONE

Le condense vengono scaricate automaticamente quando il loro livello supera una data altezza. Lo scarico può comunque essere azionato manualmente con la semplice rotazione del pomello zigrinato (1/4 turn).

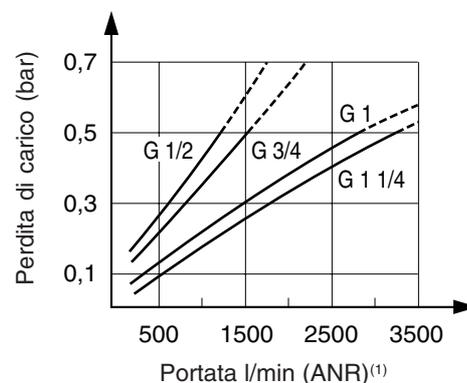
- Carter in alluminio e corpo in polipropilene (PP).
- Elemento filtrante: tessuto in fibra con legante plastico.
- Guarnizione di tenuta in nitrile.

## SCELTA DEL MATERIALE

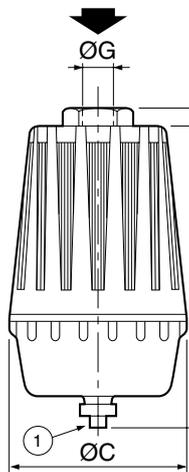
Ø Raccordo	Portata max. l/min (ANR) <sup>(1)</sup>	CODICI
G 1/2	1300	<b>34600213</b>
G 3/4	1600	<b>34600214</b>
G 1	2900	<b>34600215</b>
G 1 1/4	3300	<b>34600216</b>

(1) Portata in aria libera all'Atmosfera Normale di Riferimento secondo le norme ISO R554-558

(2) Misurata con una pressione di ingresso di 5 bar, una portata di 2000 l/min (ANR)<sup>(1)</sup> ad una distanza di 1 metro



## INGOMBRI E PESI



QUOTE (mm)				
Ø G	A	B	C	⚖ (kg)
G 1/2	12	180	90	0,600
G 3/4	12	180	90	0,560
G 1	15	250	110	1,070
G 1 1/4	30	270	110	1,120

① Scarico